

Zpráva o činnosti za rok 2016
Pardubický spolek historie železniční dopravy

Pardubický spolek historie železniční dopravy v roce 2016 pokračoval ve své hlavní činnosti, kdy realizoval několik projektů v oblasti sbírkotvorné činnosti, záchrany a renovace exponátů a vozidel, uspořádal velké množství akcí pro veřejnost a podílel se na propagaci veřejné dopravy. Probíhala běžná údržba a opravy provozních vozidel, pokračovaly práce v expozici Slatiňany, rozšiřování prostor v rámci areálu Musea v Rosicích a další. Stručný číselný přehled je zde.

Počet odpracovaných brigádnických hodin dobrovolníky	1483
Počet akcí pro veřejnost	39
Počet akcí pro uzavřené skupiny (na objednávku)	17
Počet otevíracích dnů Musea	59
Počet mimořádných dnů otevření musea	4
Počet návštěvníků Musea (cca)	8 400
Počet návštěvníků při jízdách kolejových vozidel (cca)	4 560
Počet návštěvníků při jízdách silničních vozidel (cca)	2 200
Počet návštěvníků na burzách modelářů	188
Počet návštěvníků expozice Slatiňany	164
Počet nových exponátů Musea	3
Počet akcí pouze pro členy spolku (schůze)	3
Ujeté km motoráčeků	4231
Ujeté km trolejbusů	1238

Průběh a realizace projektů v roce 2016

- 1) Dokončení renovace hradla Hrádek v areálu Musea včetně zřízení nové expozice - dokončeno
- 2) Oprava kol a nové pneu pro trolejbus č. 353 a částečně pro trolejbus č. 329 sanos - dokončeno
- 3) Oprava trolejbusu Sanos (elektro, dveře, tlumiče, přední náprava) - dokončeno
- 4) Renovace evropského unikátu mot. vozu M120.206 - 5. a 6. etapa a závěr - dokončeno
- 5) Generální oprava (výměna) baterií pro M131.1228 (100 tis.) - dokončeno
- 6) Opravy a údržba drážních vozidel spolku - dokončeno
- 7) Nová vitrína v muzeu - dokončeno
- 8) Konzervace exponátů Slatiňany, přeskupení expozice, nové exponáty - dokončeno
- 9) oprava vleku B40 – přesunuto do roku 2017 pro nedostatek lidských zdrojů

Počet zaměstnanců v zaměstnaneckém poměru	0
Přepočtený počet zaměstnanců (dohody o prov. práce)	0,29

Stručný popis vybraných akcí pro veřejnost

V roce 2016 spolek uspořádal nebo se účastnil velkého množství akcí. Konání zahájily tradiční výměnná setkání modelářů, která spolek pořádá od roku 1996. V březnu proběhly jízdy Velikonočního trolejbusu (353), který po úspěchu z roku 2015 bylo žádoucí opětovně uspořádat. Kromě toho proběhly i jízdy motorového vozu pro fotografy v oblasti Plzeň. Zahájení 16. sezóny Musea 29.4. – 1.5.2016 proběhlo ve větším rozsahu. Prezentovala se celá souprava renovovaných historických vozů, která zde zůstala až do ukončení sezóny. Historické motoráčky se rozjely nejen do Slatiňan a také na tradiční okružní motorový vlak po Chrudimských lokálkách, do Heřmanova Městce a Prachovic. U musea byla v provozu naše zahradní železnice LGB a další železnička, která dopravovala malé návštěvníky. Nechyběl parní stroj v chodu. Po oba dny jezdily po Pardubických historické trolejbusy spolku č. 353 a 329. Tradiční Hamernický den na Rokycansku nebo muzejní noc v Rosicích proběhly ještě v květnu 2016. Na konci května se spolek prezentoval v Poličce při oslavách 120 let zdejší dráhy. Poslední víkend v květnu spolek zajistil dopravu návštěvníků historickými vlaky na Aviatickou pouť, dále se účastnil dětského dnu na závodisti a byl

vypraven hist. trolejbus pro uzavřenou skupinu zájemců o MHD. V pátek 3.6.2016 vyjel historický trolejbus v rámci akce Pernštýnská noc. O týden později jsme ve spolupráci s Klubem přátel Pardubicka uspořádali autobusový výlet do historie pardubických železničních zastávek. Desátý ročník akce Parní víkend proběhl u Musea Rosice n.L. ve dnech 25. a 26. června 2016. V sobotu i neděli se představili různé zajímavé parní kotle a stroje cizích vystavovatelů. Nechyběly ani historické vlaky do Slatiňan a prohlídka zdejší expozice s výkladem. Akce se zúčastnilo okolo 1500 návštěvníků. Začátek prázdnin vždy patří jízdě historického trolejbusu. V druhé polovině srpna se konala akce Setkání zahradních železnic. Udělala radost zejména dětem, kdy bylo ke shlédnutí na deset samostatných kolejíšť a cca tisícovka návštěvníků potvrzuje správnost pořádání této akce. Posledního srpna opět vyjel do ulic historický trolejbus všem dětem pro radost. Dne 11.9.2016 jsme se zúčastnili Dne železnice v Trutnově a to nejen jízdami historických vlaků, ale také malou železnicí a nechyběl ani stánek Musea. O týden později vyrazil historický vlak do Choltic na tamní Burčákové slavnosti. V sobotu 24.9.2016 proběhl Den železnice v Pardubicích, kdy jsme představili před Museem mlátičku obilí z konce 20. let minulého století. Rovněž se poprvé prezentoval veřejnosti téměř dokončený evropský unikát – nejstarší motorový vůz v ČR řady M120.206, který je trvale vystaven v areálu muzea. není sice pojízdný, ale i tak svým vzhledem dokumentuje vyspělost našich předků ve 20. letech min. století. První víkend v říjnu jsme se zúčastnili akce Retroměstečko – zatímco přímo v areálu kasáren byl o historický trolejbus zájem, o návštěvu muzea to bylo naopak. Ve dnech 7. až 9.10.2016 jsme v ukončili naši 16. muzejní sezónu. Následovaly akce Mikulášský vlak do Choltic a mikulášský trolejbus. Na konec roku byly opět uspořádány dvě výměnná setkání modelářů.

Kromě toho probíhaly opravy, renovace a údržba exponátů a vozidel.

Podrobnosti najdete včetně fotografií na straně <http://www.pshzd.cz/2016.html>.

Expozice Slatiňany byla v roce 2016 zpřístupněná. Cestu z nádraží komplikuje nové nástupiště a obtížně schůdný terén. Proto je nutné z bezpečnostních důvodů nádraží obejít až na přejezd hlavní silnice směr Orel.

Neustávala ani badatelská činnost a sbírkotvorná činnost. Www stránky (www.pshzd.cz) min. 1x měsíčně aktualizovány (průměrná návštěvnost 85-150 přístupů denně), doprovodné informace také na facebooku (museum.rosice).

Hospodaření spolku

Spolek provádí pouze hlavní činnost, která v sobě zahrnuje pořizování, renovace, údržbu a provoz historických vozidel, provoz Musea Rosice nad Labem a pořádání akcí zejména pro veřejnost. V době vypracování této zprávy není ještě k dispozici kompletní uzávěrka roku, proto údaje mohou být v některých položkách nepřesné.

Příjmy

Dotace z minist., krajů, měst a obcí	210 tis.
Členské příspěvky	4 tis.
Dary	107 tis.
Příjmy z vlastní činnosti	484 tis.
Ostatní příjmy	0,0 tis.
Celkem	805 tis.

Výdaje

Mzdy (DPP)	42 tis.
Materiálové výdaje	234 tis.
Provozní výdaje	528 tis.
Ostatní	0,0 tis.
Celkem	804 tis.

Kladný výsledek hospodaření určen pro tvorbu fondu rezerv na opravy drážních vozidel a exponátů.

V Pardubicích 11.1.2016

Sestavil O. Čížek